

La révolution en énergie



**PRODUCTION D'ÉNERGIE PURE**

**La solution aux réchauffements  
climatiques, produire de l'électricité  
sans pollution de manière mécanique.**

Après 19 ans de recherches, Richard Arel a inventé un moteur multiplicateur qui multiplie la force d'un moteur électrique qui fait tourner la génératrice, qui permet à la génératrice de produire le double ou le triple d'électricité que le moteur consomme.

Avec ce moteur multiplicateur on produit de **L'ÉNERGIE PURE À TRÈS PEU DE FRAIS**. Un fonctionnement qui permet de charger continuellement la batterie d'un véhicule électrique, d'avoir des véhicules électriques complètement autonomes, permet aussi de produire de l'électricité partout où sont les besoins, maison, chalet, dans le grand nord, en Afrique, etc., sans aucune pollution.

**LA MEILLEURE SOLUTION AU MONDE POUR  
COMBATTRE LES RÉCHAUFFEMENTS CLIMATIQUES ET  
ATTEINDRE LES OBJECTIFS DES ACCORDS DE PARIS  
POUR 2030, ARRIVER À ZÉRO GAZ À EFFET DE SERRE.**



<https://arelenergy.com>

# **Coût de l'électricité une cent, US.0,01 (un centime d'euro) le kilowatt où les besoins sont.**

## **LE MOTEUR MULTIPLICATEUR AREL**

Au modèle 2, avec le moteur 10 de 20 kilowatts, la génératrice 20 produit 60 kilowatts moins les pertes normales, il reste un gain net d'environ 35 kilowatts **gratuits**. Avec un moteur de 1.2 mégawatt, on obtient environ deux mégawatts. Ce qui est une avancée incroyable en production d'énergie, d'électricité **sans aucune pollution**. Coût moins de US.0.01\$ le kilowatt, moins de 1 centime d'EURO le kilowatt environ. Ces coûts seront partout sur la planète. Plus le moteur et la génératrice sont gros, **plus le gain est grand et sans aucune pollution**. Peut tourner 24 heures par jour, 365 jours par année, pas besoin de vent ou de soleil.

**LES GRANDS PRODUCTEURS D'ÉLECTRICITÉ.** Ce Moteur Multiplicateur Arel peut être utilisé partout sur la planète où les besoins sont. Maison, usine, centre d'achat, etc... Il sera utilisé par les gros producteurs d'électricité. Les Moteur Multiplicateur Arel seront installés près des transformateurs, où les besoin sont. **Seul les producteurs d'électricité qui sont en opération pourront acheter des droits d'utilisation, aucun droits d'utilisation ne sera vendu à de nouveau producteur. Nous protégeront les producteurs existants qui vendent de l'électricité.** Pollution, la solution est que les grands producteurs d'électricité puissent produire de l'électricité à très peu de frais et **sans aucune pollution**.

**SOYEZ PARMIS LES PREMIERS PRODUCTEURS D'ÉLECTRICITÉ À UTILISER CETTE TECHNOLOGIE.**

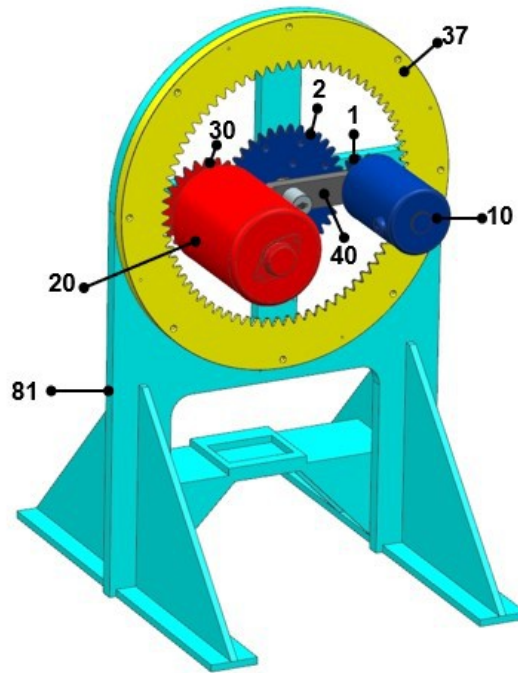
**VÉHICULES ÉLECTRIQUES.** Le Moteur Multiplicateur Arel peut être utilisé dans les voitures électriques qui seront complètement autonomes avec des batteries beaucoup **plus petites**. Vous démarrez votre voiture, le Moteur Multiplicateur Arel commence immédiatement à charger la batterie, vous arrêtez au resto, au centre d'achat, au travail, le Multiplicateur Arel charge la batterie jusqu'à ce que la batterie soit pleine. À la fin de la journée, vous arrivez à la maison, vous connectez le Moteur Arel de votre voiture à la batterie, à l'accumulateur de votre maison et votre voiture vous donne tout l'électricité que vous utilisé à votre maison. **Finis les bornes de recharges.**

Le Moteur Multiplicateur Arel peut être utilisé dans les camions, autobus, tous genres de véhicules électrique, etc...

**SOYEZ PARMIS LES PREMIERS FABRICANTS À FABRIQUER DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES AUTOSUFFISANTS QUI NE POLLUENT PAS.**

**TOUT LES PROFITS DE CES INVENTIONS SERONT UTILISÉS POUR AIDER LA PLANÈTE**





## **MOTEUR MULTIPLICATEUR QUI PRODUIT DE L'ÉLECTRICITÉ SANS AUCUNE POLLUTION.**

### **Modèle 1 A – Figure 1**

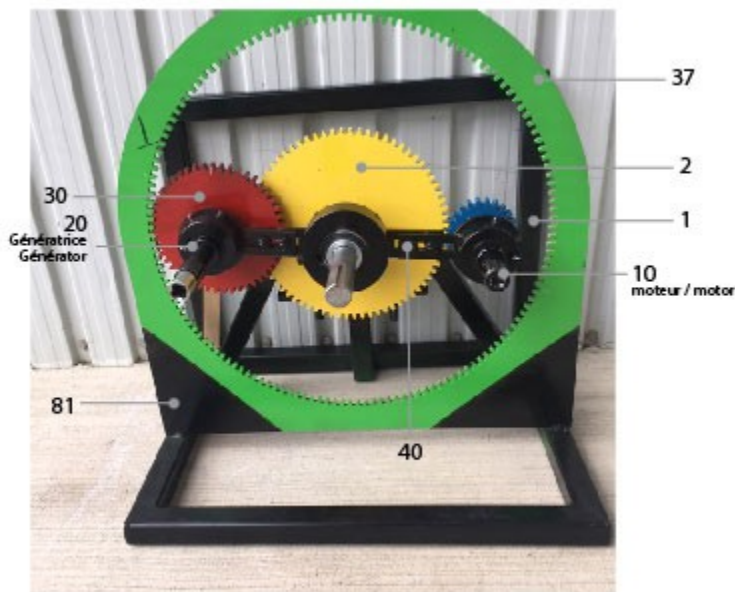
Les engrenages 2 et 37 sont fixés sur la structure 81. Le bras 40 tourne sur axe central de la structure. Le moteur 10 et la génératrice 20 sont fixés sur le bras 40. Le moteur 10 fait tourner l'engrenage 1 CW qui tourne sur l'engrenage 2 fixe ce qui fait tourner le bras 40 CW. Le bras 40 en tournant CW fait tourner l'engrenage 30 CCW qui tourne à l'intérieur de l'engrenage 37 fixe et la génératrice 20 tourne CCW. On utilise un moteur de 20 kilowatts pour faire tourner l'engrenage 1 et en tournant la génératrice 20 produit 40 kilowatts. On retourne 20 kilowatts au moteur 10 ce qui fait tourner le moteur 10 continuellement et l'autre 20 kilowatts moins les pertes normale il reste 37, 38 kilowatts pour charger des batteries de véhicules électriques ou dirigé vers un besoin. NB. On démarre le système avec une batterie et une fois démarré, le système tourne sans arrêt.

NB. Très important, on utilise des moteurs, génératrices comme les moteurs Tesla qui sont beaucoup plus petits et légers, ont aussi une très grande efficacité, que des moteurs A/C.

⌚ CW: Tourne dans le sens horaire.

⌚ CCW: Tourne dans le sens anti-horaire.





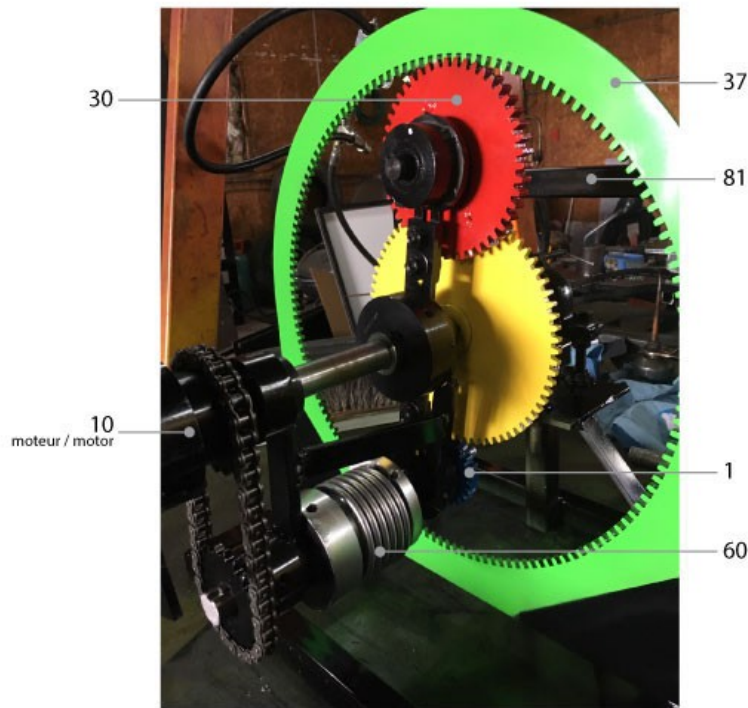
## Modèle 1 B. FIGURE 2

Le moteur 10 et la génératrice 20 sont fixés sur le bras noir 40. Le bras noir 40 tourne sur l'axe central du 81. Le moteur 10 de 20 kilowatts fait tourner l'engrenage 1 bleu CW ce qui fait tourner le bras noir 40 CW ce qui fait tourner l'engrenage rouge 30, la génératrice 20 CCW qui produit 40 kilowatts. Nous appliquons 20 livres de couple sur l'engrenage bleu 1 et nous obtenons 40 livres de couple sur l'engrenage rouge 30, ce qui est le double de l'engrenage bleu 1. CONFIRMÉ AVEC PROTOTYPE.

**TRÈS IMPORTANT:** La rotation du rotor de la génératrice 20 est la même rotation que la rotation du rotor du moteur 10. Nous doublons le couple par ce que l'engrenage bleu 1 A a 24 dents et que l'engrenage rouge 30 a 48 dents, deux fois plus grande que l'engrenage bleu 1.

**NB. Une batterie démarre le moteur 10, le multiplicateur, une fois démarré, le moteur 10 et le multiplicateur tournent continuellement.**





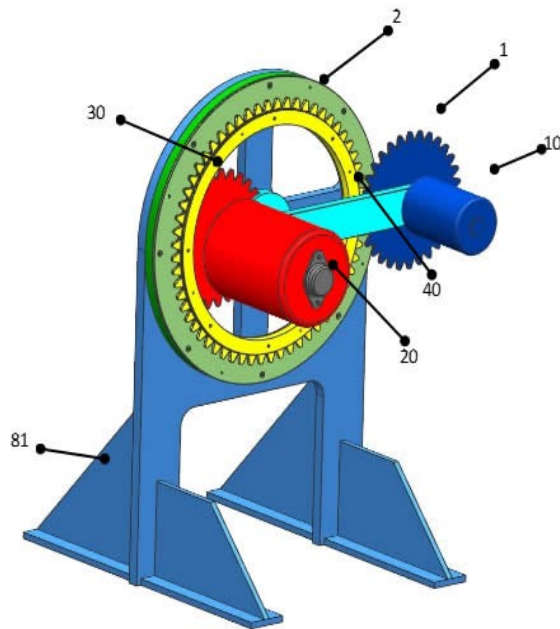
### MODEL 1 C FIGURE 3

Le moteur 10 peut être installé sur la structure 81 du multiplicateur. Cependant il faut utiliser le joint de torsion 60. Voir Brevet. Le système de filage est très bien expliqué dans le brevet. **Peut fonctionner avec moteur et pompe hydraulique.**

**TRÈS IMPORTANT :** Dans le brevet on montre comment annuler l'effet contraire à la rotation normale du moteur et de la génératrice produit par le corps, le stator du moteur 10 et de la génératrice 20.







## **FORCE DE LEVIER EN ROTATION, UNIQUE AU MONDE.**

### **MODÈLE 2 A – FIGURE 4**

Le moteur 10 et la génératrice 30 sont fixés sur le bras 40. Le bras 40 tourne sur l'axe central du multiplicateur 81. Le moteur 10 de 20 kilowatts fait tourner l'engrenage 1 bleu CW ce qui fait tourner le bras 40 CW ce qui fait tourner l'engrenage rouge 30 et la génératrice 20 CCW, le multiplicateur multiplie par trois les 20 kilowatts du moteur 10, la génératrice 20 produit 60 kilowatts soit trois fois plus que le moteur en consomme. On retourne 20 kilowatts au moteur 10 pour faire tourner le moteur 10 continuellement, le multiplicateur et l'autre 40 kilowatts moins les pertes pour l'efficacité et la friction, 4, 5 kilowatts, il reste 35, 36 kilowatts qui sont utilisés pour charger des batteries de véhicules électriques, auto, camionnette, gros camions qui deviennent complètement autonomes. Peut être utilisé partout où il y a un besoin, maison, chalet, usine, centre commercial, etc.

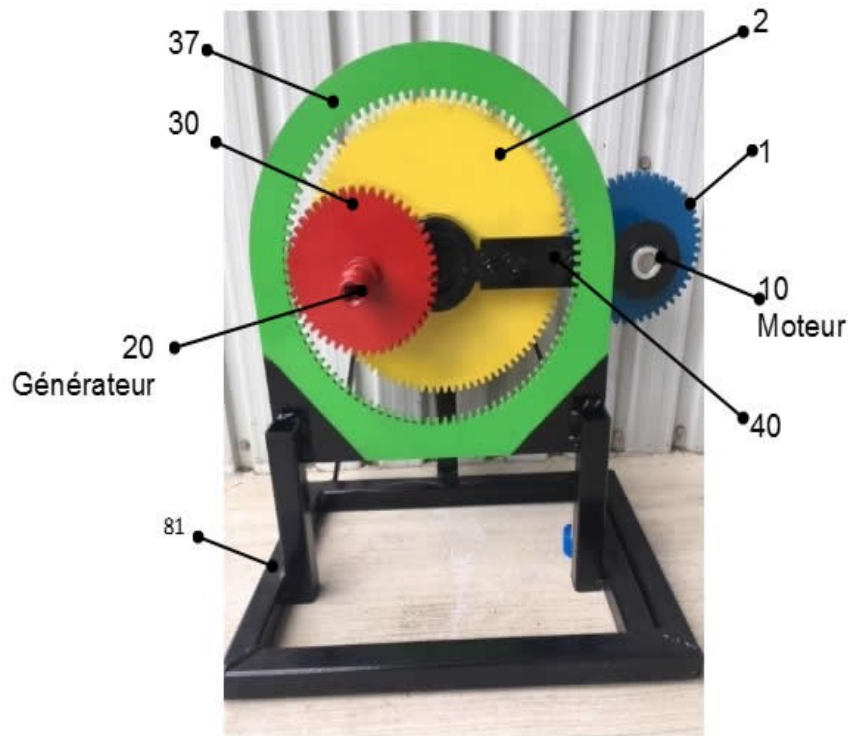
**TRÈS IMPORTANT.** La rotation du rotor de la génératrice 20 est la même rotation que la rotation du rotor du moteur 10, très bien expliqué dans le brevet.

### **FORCE DE LEVIER EN ROTATION, UNIQUE AU MONDE.**

Pour l'engrenage bleu 1, la distance du côté droit de l'axe central est beaucoup plus longue côté droit que la distance de l'engrenage rouge 30 côté gauche de l'axe 4, ce qui lors du fonctionnement produit une force de levier en rotation.

**Une batterie démarre le moteur 10, le moteur 10 et le multiplicateur tournent continuellement.**





## **FORCE DE LEVIER EN ROTATION, UNIQUE AU MONDE.**

### **MODÈLE 2 B – FIGURE 5**

L'engrenage bleu 1 est l'engrenage qui est actionné par le moteur 10, l'engrenage rouge 30 est l'engrenage de la génératrice 20. On applique 20 livres de couple sur l'engrenage bleu 1 et avec la force de levier, on obtient 60 livres de couple sur l'engrenage rouge 30 due au fait que la distance sur le bras noir 40 coté droit entre l'axe de l'engrenage bleu 1 et l'axe du centre est beaucoup plus longue que la longueur entre l'axe de l'engrenage rouge 30 et l'axe du centre. Ce qui permet de multiplier par trois le couple de l'engrenage bleu sur l'engrenage rouge 30. Ce qui produit **UNE FORCE DE LEVIER ROTATION**. Le moteur 10 fait tourner l'engrenage bleu 1 CW et le bras 40 CW ce qui fait tourner l'engrenage rouge 30 et la génératrice 20 CCW. **CONFIRMÉ AVEC PROTOTYPE.**

**IMPORTANT :** LA ROTATION DU ROTOR DE LA GÉNÉRATRICE 20 EST TOUR POUR TOUR AVEC LA ROTATION DU ROTOR DU MOTEUR 10.

**LE MULTIPLICATEUR DÉMARRE AVEC UNE BATTERIE QUI FAIT TOURNER LE MOTEUR 10, PAR LA SUITE LE MOTEUR 10 ET LE MULTIPLICATEUR TOURNENT CONTINUELLEMENT.**

**Le Moteur Multiplicateur Arel peut être utilisé dans tout genre de véhicule électrique, auto, camion, autobus. Produire de l'électricité où sont les besoin.**



<https://areleenergy.com>

## MODÈLE 3

Ce modèle n'est pas montré car ce modèle est de très, très loin en avance sur tout ce qui existe pour les voitures, véhicules électriques. Auto, camion, autobus complètement autonome avec une batterie de 40 kilos.. **AUCUNE TERRE RARE.** Ce modèle sera présenté dans quelques mois.

## RICHARD AREL

Richard Arel est du Canada, a été propriétaire pendant 20 ans du ([Restaurant le Madrid wikipedia](#)). Le restaurant le plus connu au Canada appartenant à un propriétaire privé. Richard Arel a construit au début des années 80 trois des premiers Monster Trucks au monde. ([Monster Truck Wikipedia](#)).

Richard Arel a construit plusieurs machines avec de nouveaux fonctionnements, a une grande expérience dans les fonctionnements mécaniques, moteur et génératrice, moteur et pompe hydraulique.

Ses recherches ont commencées en 2000 avec trois autres personnes. Il a fabriqué au moins 500 prototypes, essayé plus de 800 fonctionnements, a investi 2 millions de dollars dans ses recherches.

## LES PROFITS

Tous les profits de ces inventions vont servir à aider la planète, planter des arbres, récupérer les plastiques du septième continent, aider les pays à dépolluer, aider les pays en voie de développement, dessaler l'eau de mer pour la rendre potable, avoir des micros crédits dans les pays en voie de développement, et encore plus.



<https://arelenergy.com>